

# DOSSIER DE PRESSE

**LA CROISSANCE BLEUE**

**SE CONCENTRE À SAINT-NAZAIRE !**



Contact Presse : Mickaël Fairand  
Mail : fairandm@mairie-saintnazaire.fr

Tél. 06 10 18 77 23

Saint-Nazaire Agglomération | Carmignol | Hermèsier 44 600 Saint-Nazaire - SIRET 244400444 00013 - DDA Information - Septembre 2017 Crédits photos : iStock / CARENE / Dominique Masol / Martin Laurin - LFWP 2017



# SAINT-NAZAIRE ET SON TERRITOIRE : 20 ANS D'ÉCONOMIE MARITIME

En Loire-Atlantique, plus de 17 000 personnes travaillent dans l'économie maritime. Le territoire de Saint-Nazaire, au cœur du développement de ce secteur, se distingue par un tissu industriel de grande qualité et un soutien fort à l'innovation. La métropole nazairienne s'est positionnée depuis plusieurs années en tant que laboratoire et catalyseur de la croissance bleue, pour devenir un acteur clé à l'échelle nationale et européenne. L'éco-système local, qui a su s'adapter aux évolutions des vingt dernières années, repose aujourd'hui sur trois piliers : le Nantes Saint-Nazaire Port, la construction navale et les EMR.



## INTERVIEW

**Jean-Pierre Chalus**, Président du Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire

### Comment Nantes Saint-Nazaire Port aborde-t-il les enjeux de la croissance bleue ?

C'est la responsabilité de notre port généraliste de proposer un outil logistique performant, capable d'adapter son offre d'infrastructures aux besoins des entreprises. La transition énergétique et écologique est ainsi à la fois une opportunité et une exigence. Nous affirmons ainsi une stratégie pleine de sens : celle de devenir le port de référence en la matière. Dès la fin d'année 2012, nous avons commencé à élaborer, dans la concertation, notre projet stratégique actuel autour de trois axes forts : être au cœur des filières actuelles et émergentes, garantir la performance de l'outil portuaire, et conduire une politique partagée de développement durable des espaces portuaires.

### Comment êtes-vous passés de l'ambition aux actes ?

Notre projet stratégique 2015-2020 a déclenché une dynamique qui est aujourd'hui en pleine concrétisation, avec les locomotives que sont GE ou STX. À Montoir, avec l'implantation de l'usine GE et l'extension du terminal à marchandises diverses et conteneurs, la filière de l'éolien offshore est en plein essor.

À Saint-Nazaire aussi, avec la forme-écluse Joubert, le terminal colis lourds du quai des Charbonniers, le quai de la Prise d'Eau renforcé et un Hub Logistique de 12 ha. Nous mettons enfin des espaces à disposition des industriels pour la réalisation de prototypes. En sud Loire, au Carnet, un parc industriel de 110 ha dédié aux énergies renouvelables va être aménagé à l'horizon 2019-2020.

### Comment la préoccupation environnementale se concrétise-t-elle ?

La transition énergétique et écologique est une réalité multiple sur l'estuaire, avec la coopération des acteurs publics et privés. Elle se traduit notamment par la gestion d'espaces naturels, dont Nantes Saint-Nazaire Port est propriétaire, sur lesquels nous développons progressivement des plans de gestion et actions en faveur de la biodiversité (Donges-Est, Bouguenais, Le Carnet). Nous mettons également en œuvre des actions visant à réduire l'impact environnemental de l'activité portuaire : remotorisation au GNL de la drague Samuel de Champlain, démarche d'écologie industrielle et développement des modes massifiés de transport. On peut donner l'exemple de FlexiLoire, un service de transport fluvial de marchandises créé dès janvier prochain sur l'estuaire, avec la coopération de Nantes Métropole et Saint-Nazaire Agglomération.



Port de Saint-Nazaire

Enfin, l'écosystème portuaire nazairien, qu'il s'agisse du Grand Port Maritime, des opérateurs de terminaux ou des logisticiens, a aussi su se différencier en matière de transport de colis « XXL » industriels, qu'il s'agisse notamment de construction navale, de tronçons d'avions, d'éoliennes ou de moteurs de grande dimension. Cet atout majeur vis-à-vis d'autres places portuaires repose à la fois sur des infrastructures adaptées au « XXL » mais aussi sur une expertise forte, développée par les acteurs de la place portuaire et les entreprises logistiques locales, comme

IDEA. Ces entreprises peuvent s'appuyer sur des structures de recherche et développement, comme le laboratoire LEMNA de l'Université de Nantes et le Pôle Achats Supply-Chain Atlantique (PASCA), pôle d'expertise logistique dont le siège est à St Nazaire. Ce dernier mène actuellement de nombreux projets innovants, en partenariat étroit avec les entreprises locales, afin d'optimiser les flux logistiques industriels sur le territoire, et ainsi gagner le territoire en compétitivité.

## UN PORT QUI A SU SE RÉINVENTER

En 1998, le port de Nantes - Saint-Nazaire enregistre un trafic qui dépasse pour la première fois les 30 millions de tonnes. Grâce à l'aménagement de nouveaux espaces à Montoir, il a attiré de nouveaux flux - notamment agricoles - et pérennise son positionnement : 1<sup>er</sup> port de la façade atlantique française, 4<sup>e</sup> de France et parmi les 30 premiers en Europe. Au cours des dix dernières années, le port a subi le contrecoup des crises économiques et notamment

de la réorganisation du marché mondial du gaz. Avec un début de reprise du trafic amorcé en 2016, Nantes Saint-Nazaire Port retrouve cependant un rayonnement majeur, grâce à une stratégie résolument tournée vers l'avenir, en faveur de la transition énergétique et écologique. Il a su adapter ses espaces et ses infrastructures au service des filières industrielles, tout en respectant le milieu dans lequel il intervient.

## UN SOCLE SOLIDE

### D'ACTIVITÉS MARITIMES PRIMAIRES

LE TERRITOIRE DE LA PRESQU'ÎLE GUÉRANDAISE REGROUPE UN LARGE PANEL DE MÉTIERS DE L'ÉCONOMIE MARITIME, ALLANT DE LA PÊCHE ET L'AQUACULTURE À LA PRODUCTION, LA TRANSFORMATION ET LA COMMERCIALISATION DE PRODUITS DE LA MER. LE SECTEUR DE LA CONCHYLICULTURE SE DISTINGUE PAR SON DYNAMISME ET PRODUIT 7 500 TONNES PAR AN. UN ATOUT COMPLÉMENTAIRE AUX FILIÈRES TRADITIONNELLES COMME LA PÊCHE (9 372 TONNES) ET LE SEL (PRÈS DE 300 PRODUCTEURS).



## INTERVIEW

**Paul Turret**, directeur de l'Institut supérieur d'économie maritime (Isemar)

### “ Lors de la création de l'Isemar, où en était l'économie maritime à Saint-Nazaire ?

L'Institut supérieur d'économie maritime a été créé il y a une vingtaine d'années pour mener des réflexions collaboratives sur ce qu'on n'appelait pas encore l'économie de la mer. À l'époque, la construction navale nazairienne se tournait résolument vers les paquebots, une stratégie qui s'est avérée payante au cours des années quatre-vingt-dix. Le Grand Port Maritime avait tous les outils en main pour se développer et le territoire se lançait dans une mue avec le projet Ville-Port.

### Aujourd'hui, quelles sont les forces de l'estuaire nazairien ?

Bien que le trafic ait légèrement diminué avec les crises économiques successives, le Port reste sur une dynamique intéressante.

L'activité de construction navale a le vent en poupe, notamment grâce à la baisse de l'euro par rapport au dollar et à la confiance de grands armateurs : le carnet de commande de STX est plein pour plusieurs années. Il faut aussi souligner l'arrivée précoce des EMR sur le territoire, sous l'impulsion d'Alstom et STX et grâce à une réactivité totale du GPM et des collectivités.

### Quels seront les défis à relever dans les 20 prochaines années, et quels sont les atouts de Saint-Nazaire pour y parvenir ?

Il existe de nombreuses interrogations. D'abord autour de la raffinerie de Donges, qu'il faudra accompagner pour s'adapter à la transition énergétique et à l'évolution mondiale du pétrole.

Il y a également très peu de visibilité pour la construction navale et les EMR au-delà de dix ans. Mais le biotope Nantes - Saint-Nazaire est particulièrement dynamique et se démarque par un tissu industriel qui s'est adapté rapidement. Il s'agit d'un territoire positif, tourné vers l'innovation. L'Europe ne perd pas de puissance industrielle au XXI<sup>e</sup> siècle, mais elle a tendance à la concentrer sur les territoires de savoir-faire... et Saint-Nazaire est assurément un territoire phare de l'économie bleue.



## LA CONSTRUCTION NAVALE SURFE SUR LES SUCCÈS ET SE DIVERSIFIE

Il y a vingt ans, les Chantiers de l'Atlantique ont donc fait le pari de miser sur la construction de paquebots avec des infrastructures et une organisation adaptées à des navires de très grande taille. Mais après le Queen Mary 2, aux débuts des années 2 000, ils connaîtront une pénurie de commandes et une crise qui débouchera sur des changements d'actionnaires, avec Alstom puis STX.

En mai 2016, les chantiers livrent Harmony of the Seas, plus grand paquebot au monde. Ce géant des mers symbolise alors le renouveau de la construction navale nazairienne. Portés par la croissance des croisiéristes et avantagés par le cours bas de l'Euro par rapport au dollar, les chantiers ont désormais rempli leur carnet de commande pour plusieurs années. Cet essor a également permis le développement d'un important réseau de sous-traitants en construction et en réparation navale sur le territoire nazairien. En réunissant leurs forces dans les clusters de Neopolia, ils se sont assurés de nouveaux débouchés et ont notamment construit trois bateaux de croisière fluviale pour CroisiEurope.

Parallèlement, portant le regard vers l'avenir afin de saisir les opportunités et de préparer demain, le territoire nazairien a su investir dans les EMR. Un secteur qui est aujourd'hui une réalité industrielle, au point d'être désormais un des piliers de l'économie maritime de Saint-Nazaire. ●

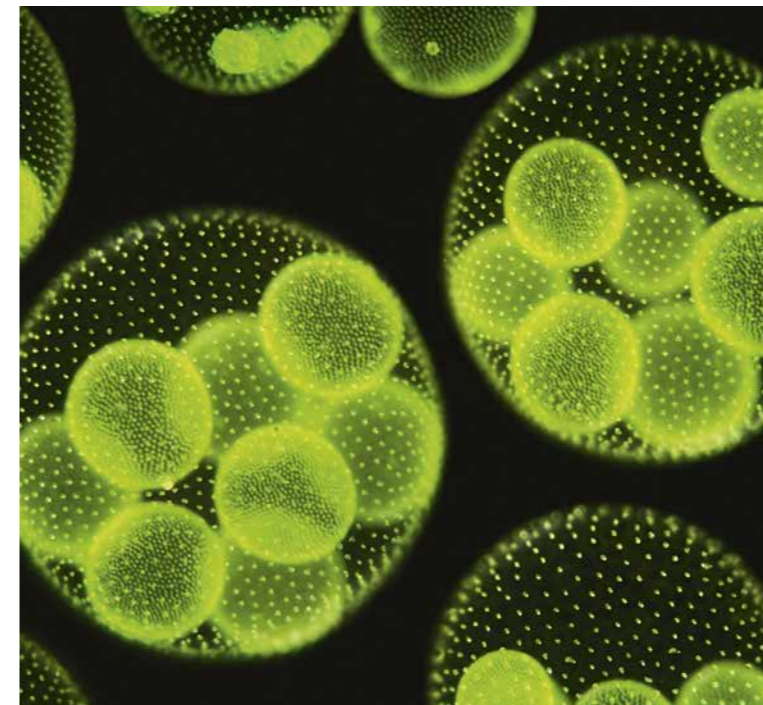


Départ du paquebot Harmony of the Seas

# L'ESTUAIRE, LIEU D'INNOVATION ET DE NOUVELLES FILIÈRES ÉCONOMIQUES

La croissance bleue représente de nouvelles opportunités. Des filières avec un important potentiel de croissance sont en train d'émerger, permettant de diversifier les activités. Sur notre territoire, c'est notamment le cas avec les microalgues, le transport à la voile et les EMR.

## LES MICROALGUES, UN COUTEAU SUISSE DE RESSOURCES RENOUVELABLES



planète peut produire. Dans ce contexte, la production et la valorisation de microalgues représentent des activités stratégiques. Déjà utilisées en nutrition, cosmétique et santé, elles pourront demain devenir un gisement de ressources renouvelables pour de nombreuses filières.

Le territoire de Saint-Nazaire se distingue par un écosystème de grande qualité dans le domaine des microalgues. Il accueille notamment le laboratoire Génie des procédés environnementaux et agroalimentaires (GEPEA) qui regroupe des chercheurs de l'Université et de l'École des Mines de Nantes, d'Oniris et du CNRS. Le GEPEA a lancé une plateforme de R&D, AlgoSolis, qui s'appuie sur des infrastructures de pointe pour développer des usages innovants. Le laboratoire est également à l'origine de la création d'AlgoSource, une entreprise basée sur la presqu'île et qui est devenue l'un des premiers experts en microalgues au monde. La diversité et l'excellence des acteurs locaux peuvent permettre à Saint-Nazaire de revendiquer le statut de « Microalgue Valley » et de rayonner à l'international. En juin dernier, c'est d'ailleurs sur la métropole Nantes - Saint-Nazaire que s'est déroulé le 6<sup>e</sup> salon professionnel International Society for Applied Phycology (ISAP), réunissant 700 participants de 45 pays.

Selon l'ONU, nous serons 9,8 milliards en 2050, contre 7,5 milliards aujourd'hui. Un vrai défi, alors que l'Homme consomme déjà plus de ressources chaque année que ce que la

## LES EMR, ÉNERGIES DU FUTUR

Selon l'Observatoire national des EMR, la région des Pays de la Loire concentre plus de 45 % des emplois de la filière en France. À l'échelle régionale, le secteur a permis de créer près de 900 emplois et représentait un chiffre d'affaires dépassant les 205 millions d'euros en 2016, dont 78 % réalisé à l'export. Alors qu'un des premiers

parcs éoliens offshore de l'Hexagone sera installé au large de Saint-Nazaire à l'horizon 2021, la métropole a fait des énergies marines renouvelables l'une de ses principales forces.

Soutenue par les collectivités locales, la filière EMR nazairienne s'est développée autour de différents types d'acteurs.

Il s'agit de grands industriels comme GE (avec une usine et 275 salariés à Montoir), Siemens ou STX, des startups innovantes comme Geps Techno, des réseaux et plateformes dédiés à la R&D comme le WeAMEC (West Atlantic Marine Energy Center), ou encore des PME qui ont su prendre ce train d'avenir pour diversifier leur savoir-faire en se regroupant au sein du cluster Neopolia EMR.

Le Grand Port Maritime a également su s'adapter pour répondre aux défis XXL de la filière et plusieurs projets d'aménagement sont en cours.

Tourné vers l'avenir, Saint-Nazaire est également le berceau français d'une technologie prometteuse, l'éolien flottant. Avec l'installation du démonstrateur Floatgen sur le site d'essai SemRev ou encore la participation à l'organisation du Floating Wind Power Atlantic Forum, le territoire se positionne en tant que leader sur un marché émergent. Une formidable opportunité de percer à l'international pour les acteurs locaux.



Turbine d'éolienne

## INTERVIEW

**Pascal Jaouen**, directeur du laboratoire GEPEA-CNRS / Université de Nantes\*



### Quelles sont les forces et les acteurs clés de l'écosystème nazairien dans le domaine ?

Tous les ingrédients sont réunis pour qu'à Saint-Nazaire émerge une « Microalgue Valley ». Sur une bande de deux kilomètres, le territoire regroupe l'ensemble de la chaîne de valeurs de la filière : enseignement supérieur et recherche (IUT, Polytech, CNRS), entreprise (AlgoSource) et plateforme publique d'innovation (AlgoSolis). Cette configuration est unique au monde et permet à Saint-Nazaire de s'affirmer comme un territoire leader.

### Localement, quelle place occupe la recherche dans le développement du secteur des microalgues ?

La plateforme de R&D AlgoSolis, inaugurée en 2015, est déjà une référence internationale. Elle accueille plusieurs projets sur les microalgues : nouveaux designs de bioréacteurs et bioraffinage. Elle est opérée par le laboratoire d'ingénierie GEPEA, constitué de 230 personnes dont plus de 50 sur les microalgues, et mène plusieurs collaborations internationales. Le GEPEA a également donné naissance à une startup, AlgoSource, qui est devenue une belle PME de 25 personnes et porte un projet d'usine de bioraffinage.

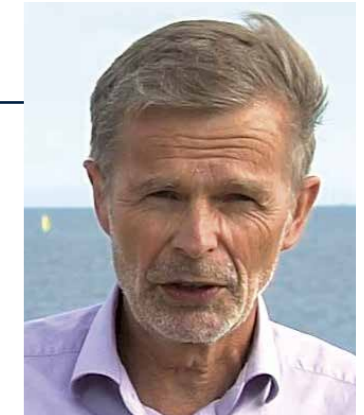
### Pourquoi les microalgues représentent-elles une filière d'avenir ?

Le secteur des biotechnologies marines représente déjà 120 entreprises dans l'Ouest. Son potentiel de développement est important. Sur 100 000 espèces de microalgues, seulement une vingtaine sont exploitées ! Aujourd'hui, elles sont utilisées dans des aliments pour animaux, des compléments alimentaires et des cosmétiques. Demain, elles pourront constituer un gisement pour l'alimentation humaine et animale, l'énergie, ou pour de nouveaux matériaux biosourcés... Les microalgues ont par ailleurs la capacité de capter le CO2 et fixer l'azote : la filière est un bon exemple d'écologie industrielle.

\*GEPEA : Génie des procédés environnement et agroalimentaire

## INTERVIEW

**Christian Berhaut**, directeur de SEM-REV, site d'essais en mer de Centrale Nantes



### Quel enjeu représente l'installation de Floatgen pour les entreprises locales ?

Ce prototype d'éolienne flottante, conçu par Ideol et qui sera inauguré en octobre 2017, revêt une importance particulière pour l'écosystème nazairien. Il s'agit en effet d'une opportunité unique pour les acteurs locaux de se positionner sur une filière d'avenir et un marché international émergent. Plusieurs sous-traitants de l'estuaire ont été associés à ce projet emblématique. D'abord pour la construction du flotteur par Bouygues Construction qui se fait directement sur site, mais aussi pour la logistique avec notamment l'implication du Grand Port Maritime et de TGO.

nouveaux acteurs sur le territoire, comme Mojo Maritime ou WPD Offshore, et d'accompagner des entreprises de toutes tailles dans le développement de briques technologiques afin de leur permettre de percer sur le marché mondial des EMR.

### Floatgen sera installée sur SEM-REV. En quoi ce site d'essai en mer est-il stratégique pour le territoire ?

Centrale Nantes a bénéficié de nombreux soutiens publics pour assumer l'investissement lié à SEM-REV, estimé à 20 millions d'euros. C'est d'une part un outil précieux pour récolter une foule de données : hauteur de houle, force du courant, qualité de l'eau... Il permet d'autre part d'attirer de

### Geps Techno est l'une des pépites nazairiennes. Quel rôle joue SEM-REV dans son développement ?

Nous travaillons avec cette PME spécialisée dans le houlomoteur depuis 2015 et nous la voyons grandir. Geps Techno va réaliser des tests sur SEM-REV à partir du printemps 2018 afin d'affiner son nouveau positionnement. Le houlomoteur est en effet particulièrement adapté pour de petits systèmes d'énergie : pour alimenter des îles, des fermes aquacoles... Et ce marché est énorme, notamment en Asie du Sud-Est.

## DES NAVIRES INNOVANTS POUR LE TRANSPORT À LA VOILE

Avec la nécessaire transition écologique, les transports doux ont de nouveau la cote. Dans toute l'industrie navale, on assiste par exemple à un retour progressif du transport à la voile. L'entreprise nantaise Neoline a ainsi développé un navire innovant, le Neoliner, dont le premier exemplaire pourrait être construit à Saint-Nazaire. Ce bateau à voile présentera la particularité de compter deux mâts disposés sur le même axe (gréement

duplex), ce qui améliorera ses performances, et de s'appuyer sur une propulsion auxiliaire mixant énergie diesel et électrique. Long de 136 m, il pourra naviguer jusqu'à une vitesse de 13 nœuds (environ 24 km/h) en emportant 15 membres d'équipage et 12 passagers avec une remarquable efficacité énergétique : le Neoliner pourra en effet réduire jusqu'à 90 % les émissions de polluants et de gaz à effet de serre. ●

## NUMÉRIQUE :

### VERS UN PORT INTELLIGENT

LE GRAND PORT MARITIME EST EN PLEINE MUE. AVEC L'INCORPORATION DE NOUVELLES TECHNOLOGIES, IL EST EN TRAIN DE DEVENIR UN « SMART PORT » : LOGICIELS DE TRACKING ET D'INFORMATION EN TEMPS RÉEL (EASY GATE DE TGO) OU DE SIMULATION LOGISTIQUE (LOGISTYS), INFRASTRUCTURES COMMUNICANTES (MAINTENANCE PRÉDICTIONNELLE DU QUAI À CONTENEURS GRÂCE À DES CAPTEURS), PROJET D'APPLICATION MOBILE DÉDIÉE À L'OPTIMISATION DES FLUX PORTUAIRES (PORTÉ PAR SOMALOIR ET LE PASCA)... DES ATOUTS QUI RENFORCENT L'EFFICACITÉ ET L'ATTRACTIVITÉ DE NANTES - SAINT-NAZAIRE PORT ET QUI DÉMONTRENT LA CAPACITÉ DU TERRITOIRE À FAIRE DURABLEMENT ÉVOLUER L'OUTIL INDUSTRIAL-PORTUAIRE AVEC SON ÉPOQUE.

# LE LITTORAL, NOUVEAU VECTEUR D'ATTRACTIVITÉ DE LA MÉTROPOLÉ NANTES SAINT-NAZAIRE

Ce n'est dorénavant plus un secret : Saint-Nazaire recèle des atouts d'attractivité qui dépassent le strict cadre du dynamisme économique. Cette destination touristique, dont la renommée s'affirme, est un territoire à visiter et à vivre. Son littoral constitue naturellement la façade littorale de la métropole Nantes Saint-Nazaire, avec une offre nautique en croissance.

## DES ÉVÉNEMENTS QUI COMPTENT

The Bridge, cette compétition hors norme que se sont disputée le paquebot Queen Mary et des multicoques géants en juin dernier, en a été le révélateur : Saint-Nazaire est – aussi – un territoire accueillant pour la plaisance et les loisirs de mer. À cette occasion, de nombreux observateurs ont souligné combien « ce port de tous les voyages sent bon les vacances ». Ils ont écrit que les plaisirs de bord de mer, de la balade sur le sentier des douaniers jusqu'aux jeux de plage et à la régates,

sont ici florissants... sous le regard complice de la statue de Monsieur Hulot sur la plage de Saint-Marc-sur-Mer ! Car il n'y a pas que The Bridge. Chaque année, le territoire accueille de nombreux événements nautiques, dont certains bénéficient d'un vrai impact médiatique : le record SNSM, les régates Women's cup, le Pornichet Select en mini, des étapes du Tour de France à la Voile, les internationaux de Match-Racing, mais aussi les nouvelles régates de Diams 24...



Le Queen Mary 2 au départ de la course « The Bridge »



## INTERVIEW

David Samzun, maire de Saint-Nazaire et Président de la CARENE

re-découvrir ce potentiel, et réexpliquer combien notre géographie et nos atouts naturels ont généré une économie puissante qui continue de se renouveler. C'est le sens par exemple du futur centre d'interprétation de l'éolien qui valorisera ces technologies mais présentera aussi les nombreuses compétences présentes sur le territoire. Plus largement, il nous faut diffuser notre culture maritime, et affirmer ainsi le rôle du territoire nazairien en tant que façade littorale de la métropole Nantes Saint-Nazaire. Nous possédons des atouts d'attractivité qui peuvent ajouter à la dynamique métropolitaine.

### La « croissance bleue » est-elle si nouvelle à Saint-Nazaire ?

Le territoire nazairien bénéficie d'une exceptionnelle présence de l'eau, douce et salée : avec la Brière et la presqu'île de Guérande, avec la rencontre de la Loire avec l'Atlantique... Elle est à l'origine de notre développement industriel. Mais cette ressource exceptionnelle a également fait de Saint-Nazaire une ville de bord de mer. Ce qui est exceptionnel, c'est d'allier l'activité économique avec la qualité de vie. Saint-Nazaire n'est pas une simple station balnéaire : elle est une ville plaisir, une destination touristique qui s'impose en composant harmonieusement vie en bord de mer, industrie traditionnelle et nouvelles filières. Alors oui, nous croyons à la croissance bleue car nous la vivons !

### Quelles perspectives apercevez-vous ?

Affirmons d'abord qu'il est crucial d'embarquer, au-delà des acteurs économiques et institutionnels, la population toute entière. Il faut lui permettre de

### Quelles actions mener pour développer ou soutenir la croissance bleue ?

Nous agissons à la fois en faveur de l'industrie traditionnelle et nouvelle, en faveur du tourisme et en faveur de la qualité de vie des Nazairiens. C'est l'enjeu de l'accueil de plus de croisiéristes, de la création d'un port de plaisance qui amènera à la fois de l'activité et de l'animation dans la ville. C'est l'objet de notre soutien aux filières qui explosent comme les EMR, et notamment à leurs besoins logistiques, ou aux filières émergentes, comme les microalgues par exemple. Enfin, il faut organiser l'utilisation raisonnée de notre foncier en bord à quai, car il est rare, cher, et fragile. Nous ne serons pas seulement gestionnaires des infrastructures que nos aînés nous ont léguées pour que se déploie la croissance bleue. Il faut à notre tour développer et investir, mais avec une attention redoublée à l'environnement.

## UNE FILIÈRE NAUTIQUE EN PLEIN ESSOR

Le territoire nazairien est fort d'une filière nautique qui compte plus d'une trentaine d'entreprises. En majorité, elles sont implantées à Pornichet, sur le port de plaisance ou la zone d'activités Pornichet Atlantique, et un tiers d'entre elles sont à Saint-Nazaire. En intégrant La Baule et Guérande, c'est une véritable filière économique qui petit à petit se constitue. Bien sûr, l'estuaire et le littoral attirent des entreprises liées à la pratique nautique. Dans le secteur négoce-maintenance (vente de bateaux, réparations, shipchangers...) : La Baule Nautic, St-Nazaire service plaisance..., du côté des équipements (voiles, électronique) : Hervé Sail Design, Shipelec, Promeca, Sellerie bâches de l'estuaire... ou du service : Presqu'île location, Abécédaire Bateau-École, Éole Voile, Holywind, Glisse évolution...



Vue aérienne de Pornichet

Bien présente sur le territoire, la CCI de Nantes Saint-Nazaire analyse ainsi que l'activité nautique entraîne 50 millions d'euros de retombées économiques directes et indirectes par an sur le littoral de la Loire-Atlantique. Entre Pornichet et Saint-Nazaire, le territoire littoral séduit aussi des entreprises à haute valeur ajoutée, férues des compétences proposées dans l'écosystème métropolitain : au Pôle Mer Bretagne Atlantique comme à l'IRT (institut de recherche technologique) Jules-Verne, expert de l'ingénierie des matériaux. Il existe ici un pont naturel entre les industries navale et nautique, en matière de construction et de conception, avec des architectes, des bureaux d'études, des chantiers, des sociétés spécialistes des composites : Polycim, François Vivier, François Neuman, Rods Foil...



Vue aérienne de la place du Commando à Saint-Nazaire, ouverture 2018.

## CHIFFRES CLÉS



PLUS DE  
**20** ÉVÉNEMENTS  
NAUTIQUES  
PAR AN SUR LE TERRITOIRE



PRÈS DE  
**1700** ANNEAUX



PLUS DE  
**15** ASSO-  
CIATIONS

## DES INFRASTRUCTURES NAUTIQUES EN DÉVELOPPEMENT

Conscientes de l'enjeu structurant pour l'avenir que porte la filière nautique, les collectivités territoriales ont désormais un grand dessein pour le littoral nazairien. Une stratégie est en cours d'élaboration à l'échelle de Nantes Saint-Nazaire pour affirmer une stratégie générale de développement qui fera du littoral un nouveau vecteur d'attractivité pour la métropole. L'agence d'urbanisme de la région nazairienne (ADDRN) travaille ainsi à un plan d'action qui, dès fin 2017, définira notamment un nouveau schéma d'accueil des entreprises.

Plus largement, une réflexion sur l'organisation des ports de Pornichet avance progressivement,

ainsi que le projet de la création à l'horizon 2023 d'un port de plaisance dans les bassins de la ville de Saint-Nazaire.

En prolongement de l'aménagement des 13 km de bord de mer, la Ville de Saint-Nazaire envisage de poser, au pied de la base sous-marine, un port de plaisance de 150 anneaux. Bien loin d'un garage à bateaux, il s'agit de réaliser un port urbain avec des services de qualité (services à la plaisance ou entretien/refit de bateaux...), directement branché sur l'animation de la ville et du territoire dans son ensemble. ●

## ESCALE LITTORALE A CHOISI SAINT-NAZAIRE

ESCALE LITTORALE, PLATEFORME WEB COMMUNAUTAIRE DÉDIÉE AUX SPORTS DE BORD DE MER, FAIT L'ÉVÉNEMENT DEPUIS QUELQUES MOIS. ELLE PROPOSE DES MODÈLES MÉTÉO, UNE GÉOLOCALISATION QUALIFIÉE DES SPOTS ET DES ZONES DE PRATIQUE, LE RECENSEMENT DE SERVICES COMPLÉMENTAIRES (ALIMENTATION, CONSIGNES...) QUI SÉDUISENT LES AMOUREUX DES SPORTS DE MER. CETTE START-UP À L'ESPRIT MARIN A CHOISI DE S'IMPLANTER À SAINT-NAZAIRE. « POURQUOI ICI PLUS QU'À NANTES OÙ J'HABITE ? PARCE QU'IL Y A ICI UN POTENTIEL D'ACTIVITÉS À DÉVELOPPER DANS LE NAUTISME, ET JE SOUHAITE EN FAIRE PARTIE », EXPLIQUE ISABELLE SAXER, FONDATRICE D'ESCALE LITTORALE.

► [www.escala-littorale.com](http://www.escala-littorale.com)

