

QUARTIER PETIT MAROC

Travaux sur les ponts et l'écluse fortifiée

Au Petit Maroc, les ponts et l'écluse fortifiée vont être rénovés par Nantes Saint-Nazaire Port ou par Saint-Nazaire Agglomération, selon leur gestionnaire. Ces travaux ont été programmés afin d'assurer le bon fonctionnement des ouvrages d'art essentiels au quotidien des habitants. Prévues à partir de mi-septembre, les interventions ont été coordonnées entre le Port et l'Agglomération pour limiter l'impact sur vos déplacements.

MI-SEPTEMBRE

À DÉBUT NOVEMBRE 2024

**Pont tournant de l'écluse Sud**
(boulevard de Verdun)

Nantes Saint-Nazaire Port

Changement des vantaux de la porte

> De mi-septembre à début novembre 2024

**Impact sur la circulation**

Pont fermé pendant toute la durée du chantier

**Écluse fortifiée**

Saint-Nazaire Agglomération

Entretien de l'ouvrage : nettoyage de l'alvéole et reprise des filets anti-pigeons

> Du 30 septembre au 11 octobre 2024

**Impact sur la circulation**

Pont tournant de l'écluse Est (av. Demange) fermé pendant toute la durée des travaux sauf le week-end des 5 et 6 octobre



DÉBUT NOVEMBRE 2024

À FIN FÉVRIER 2025

**Pont basculant**

(boulevard René Coty)

Nantes Saint-Nazaire Port

Remplacement de la motorisation

> De début novembre 2024 à fin février 2025

**Impact sur la circulation**

Pont fermé pendant toute la durée du chantier (travaux réalisés « pont levé »)

**Réseau de chaleur industrialo-urbain**

Saint-Nazaire Agglomération

Travaux préparatoires sur voirie, depuis l'angle du boulevard René Coty / rue du Port jusqu'au boulevard de la Légion d'Honneur

> De début novembre 2024 à février 2025

Pour limiter la gêne dans le temps, ce chantier est concomitant avec celui du pont basculant, fermé à la circulation. Il est également coordonné avec les travaux de la nouvelle ligne hélyce+.



Les accès au Petit Maroc seront maintenus 24h/24 via le pont basculant sans aucune interruption, l'immobilisation de l'écluse Sud pour travaux empêchant tout trafic maritime.



Les accès au Petit Maroc se feront par les ponts tournants des écluses Sud et Est.

**+ D'INFOS**

Téléchargez l'application gratuite **A BON PORT** sur votre smartphone pour des infos en temps réel sur les ouvertures des ponts.

Abonnez-vous à la page Facebook **nantesport** pour être informés des travaux en cours.

Les autres projets d'aménagement programmés à partir de 2025

▶ Hélyce+ : terminus de la ligne 3

La ligne 3 reliera les quartiers de Kerlédé et du Petit Maroc, en passant par le secteur de Sunderland et la gare. Des connexions directes seront créées entre les quartiers situés à l'ouest de Saint-Nazaire et le centre-ville, le front de mer et le littoral. La desserte des équipements culturels et des secteurs d'événements sera renforcée.

La station Petit Maroc sera située sur le boulevard René Coty, non loin du pont basculant. Divers aménagements seront réalisés sur les pourtours de l'îlot Stef pour accueillir des espaces piétons au cœur d'une végétation nouvelle, ainsi que les emplacements de recharge des bus électriques.

Ces aménagements seront réalisés en 2025 par Saint-Nazaire Agglomération.

▶ Aménagement des rives d'estuaire



En rive d'estuaire, le futur théâtre de verdure © Phytolab Artelia Studio Vicarini

Dans le prolongement de la promenade du front de mer, une réflexion a été menée sur les futurs aménagements au Petit Maroc, en partenariat avec Nantes Saint-Nazaire Port. La première phase de l'aménagement des espaces publics consiste à créer, sur 2 hectares en rive d'estuaire, un parc planté et une promenade dédiée aux piétons et aux vélos.

Les travaux, prévus de février 2025 à février 2026, seront menés par la Ville de Saint-Nazaire.

+ d'infos saintnazaire.fr/projets-urbains